

DRÁŽNÍ ÚŘAD, NERUDOVA 1, 779 00 OLOMOUC

sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc

Sp. zn.: MO-SDO0551/20-5/Vb

V Olomouci dne 16. listopadu 2020

Č. j.: DUCR-66587/20/Vb

Telefon: +420 972 741 315 (linka 333)

Oprávněná úřední osoba: Vlachová Beáta Ing.

E-mail: vlachova@ducr.cz

ROZHODNUTÍ

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),

rozhodl

ve věci stávajícího křížení P3919 jednokolejné neelektrifikované trati Studenec – Křižanov v km 18,481 na pozemku p.č. 490/1 (ostatní plocha-dráha) kříží účelovou komunikaci na pozemcích p.č. 288/28 (ostatní plocha-ostatní komunikace) a p.č. 288/17 (ostatní plocha-ostatní komunikace) v katastrálním území Oslavička, okres Žďár nad Sázavou. podle § 6 odst. 2 zákona na základě provedeného řízení

o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí takto:

1. Křížení bude označeno dopravní značkou A32a - Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný.
2. Křížení bude zabezpečeno dle ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody a ČSN 34 2650 ed. 2) Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným se dvěma výstražníky na dvou stožárech výstražníků bez závor.
3. Stožáry výstražníků budou umístěny takto:

Směr jízdy na přejezd od Benetínského rybníka

Vpravo komunikace výstražník „A“ směřován na účelovou komunikaci od Benetínského rybníka na pozemku p.č. 288/17 v k.ú. Oslavička

Směr jízdy na přejezd od silnice II. tř. č. 360

Vpravo komunikace výstražník „B“ směřován na účelovou komunikaci na pozemku p.č. 288/28 v k.ú. Oslavička.

Účastníci řízení: (§ 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“))

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, IČ: 70994234
v zastoupení: Signal Projekt s.r.o., Vídeňská /55, 63900 Brno-střed, IČ:25525441

Odůvodnění

Žádost o vydání rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí podal žadatel Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, IČ: 70994234 v zastoupení: Signal Projekt s.r.o., Vídeňská /55, 63900 Brno-střed, IČ:25525441 dne 23. října 2020. Dnem podání žádosti bylo podle § 44 odst. 1 správního řádu zahájeno správní řízení.

K žádosti o vydání tohoto rozhodnutí žadatel Drážnímu úřadu předložil:

- Dokumentace k přejezdu (technická zpráva, situace)
- Souhrnné údaje o přejezdu
- Informace o parcelách
- Vyjádření PČR, Krajské ředitelství policie Kraje Vysočina, Územní odbor Žďár nad Sázavou, Dopravní inspektorát, nám. Republiky 69, 591 20 Žďár nad Sázavou č.j. KRPJ-99726-1/ČJ-2020-161406-DING ze dne 14.10. 2020

Dne 10. listopadu 2020 pod č.j. DUCR-65477/20/Vb, oznámil Drážní úřad účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení řízení a současně usnesením č.j. DUCR-65486/20/Vb téhož dne stanovil lhůtu, v níž mohou účastníci řízení činit své návrhy v řízení o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí.

Traťová rychlost v daném úseku trati je 60 km/h, dopravní moment 120.

O změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí bylo rozhodnuto v souladu s § 6 odst. 2 zákona a § 4 vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů.

Označení přejezdu bylo stanoveno v souladu s § 6 odst. 1 zákona a § 77 odst. 1 písm. d) zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, a s přihlédnutím k § 4 odst.2 a příloze 1 vyhlášky č. 294/2015 sb., kterou se vydávají pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Na základě předložených dokladů, vyjádření účastníků řízení, dotčených orgánů Drážní úřad rozhodl o změně rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání, podle § 81 odst. 1 správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy, podáním učiněným u Drážního úřadu, sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

Ing. Wagnerová Jarmila

ředitelka územního odboru Olomouc

Žadatel uhradil správní poplatek za vydání rozhodnutí o rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 58 písm. i), bankovním převodem ve výši 500,-Kč.

Upozornění: Toto rozhodnutí nenahrazuje stavební povolení podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.

Rozdělovník:Účastníci řízení:

- Signal Projekt s.r.o., Vídeňská /55, 63900 Brno-střed
- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, adresa pro doručování
Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno

Dotčené orgány:

- Městský úřad Velké Meziříčí, odbor dopravy a silničního hospodářství, Radnická 29/1, 594 01 Velké Meziříčí
- Krajské ředitelství policie Kraje Vysočina, Územní odbor Žďár nad Sázavou, Dopravní inspektorát, nám. Republiky 69, 591 20 Žďár nad Sázavou

Na vědomí:

- Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc